

УДК 332

© О. А. Булавко, 2018

Самарский государственный экономический  
университет (СГЭУ), Россия  
E-mail: vikigor163@mail.ru

## ФОРМИРОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ ПРОМЫШЛЕННЫХ КЛАСТЕРОВ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

*В статье рассматриваются вопросы, связанные с формированием и развитием промышленных кластеров Самарской области. Освещаются проблемы социально-экономического развития региона, исследуется возможность делового сотрудничества и производственной кооперации предприятий промышленного кластера, повышения делового потенциала и рейтинга Самарской области по инвестиционной привлекательности, увеличения доли валового регионального продукта и темпов экономического роста.*

**Ключевые слова:** промышленные кластеры, социально-экономическое развитие региона, финансирование программы Самарской области, формирование и развитие автомобильной, аэрокосмической промышленности.

Возросшее внимание к проблемам промышленных кластеров отражает новый взгляд исследователей на роль основных факторов и регионального уровня в процессе экономического развития, а также значение специфически локальных и региональных ресурсов в стимулировании инновационных возможностей и конкурентоспособности компаний. Стимулирование инвестиционной и инновационной активности предполагает действие рыночного механизма, возможности которого могут быть реализованы с учетом проведения государственными (региональными) органами власти активной политики [1, с. 30].

Цель данного исследования заключается в анализе текущей и перспективной деятельности предприятий и организаций промышленного сектора, рассматриваемых в качестве необходимого условия повышения конкурентоспособности и выявления точек «роста».

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи:

1. Выявить закономерности модернизации промышленно-инвестиционного комплекса на основе вертикально-сетевой инте-

грации производства и формирования кластеров внедрения передовых инновационных технологий.

2. Обосновать инструменты реализации промышленной политики, способствующие развитию предприятий и позволяющие сместить вектор ресурсного обеспечения в сторону высокотехнологичных отраслей.

3. Предложить активизировать привлечение инвестиций за счет инструментов промышленно-инвестиционной политики, их инвестиционной привлекательности, интегрирования в систему целей и инструментов государственной политики регионального развития.

*Объектом исследования* являются промышленные кластеры Самарской области.

*Предмет исследования* — направления повышения эффективности функционирования и возможности перспективного развития региональных промышленных кластеров.

При проведении исследования применялись такие методы, как анализ, систематизация, сравнение, обобщение.

Функции управляющих организаций кластерных систем прописаны в Постановлении Правительства РФ от 31 июля 2015 г. № 779 «О промышленных кластерах и специализированных организациях промышленных кластеров» [2], а именно: методическое, организационное, аналитическое и информационное сопровождение развития кластера, организация взаимодействия между его участниками.

Для перспективного развития промышленных кластеров огромную роль играет возможность финансирования данного сектора экономики. В областном бюджете Самарской области предусмотрены средства как на продолжение научных исследований, так и на осуществление конкретных организационно-управленческих действий по формированию территориально-производственных кластеров в Самарской области.

Самарская область одна из первых применила кластерный подход к социально-экономическому развитию. На основе кластерного подхода [3] разработана стратегия развития Самарской области до 2020 года, созданы институты, способствующие развитию кластеров. Ключевые отрасли промышленности Самарской области — автомобильная и аэрокосмическая.

«Инновационный территориальный аэрокосмический кластер Самарской области» — один из крупнейших кластеров в регионе. Его основу составляют предприятия ракетно-космического машиностроения, авиастроения, двигателе- и агрегатостроения, научно-

исследовательские и образовательные организации. В состав инновационного аэрокосмического кластера входят 23 малых предприятия, 14 средних и крупных предприятия и 25 других участников.

Основными участниками данного кластера являются:

1. Средние и крупные предприятия (свыше 250 сотрудников). К ним относят АО «Ракетно-космический центр «Прогресс», ПАО «Кузнецов», АО «Авиаагрегат», ОАО «Авиакор – авиационный завод», ОАО «Металлист – Самара», ПАО «Салют», ОАО «Агрегат», Самарский филиал ПАО «Туполев», Холдинг «Технодинамика».

2. Научная организация – ФГАОУ ВО «Самарский национальный исследовательский университет имени ак. С. П. Королева».

3. АНО «Кластерный инжиниринговый центр Самарской области».

Автомобильный кластер играет одну из ключевых ролей при создании инновационного портфеля региональной экономики Самарской области.

Для кластера определены три горизонта (этапа) развития до 2030 года, для каждого из которых, в свою очередь, определены точки роста и ключевые направления развития.

На первом этапе развития (2017-2020 годы) определены следующие основные точки роста:

– развитие современных сборочных производств и производств авто-компонентов;

– выход региональных производителей автокомпонентов на рынки регионов России и международные рынки;

– развитие рециклинга автомобилей.

Можно выделить следующие приоритетные направления развития автомобильного кластера:

– привлечение ведущих международных производителей и локализация их производств;

– развитие технологических процессов;

– развитие современной производственной инфраструктуры;

– развитие управленческих технологий;

– создание и развитие кластерной ассоциации;

– развитие инжинирингового центра;

– поддержка региональных производителей при выходе на внешние рынки;

– развитие систем перепрофилирования, повышения квалификации и дуального образования;

– развитие рециклинга автомобилей.

На втором этапе развития (2021-2025 годы) основной точкой роста будет являться развитие производства технологичных автокомпонентов.

Ключевыми направлениями развития автомобильного кластера на данном этапе станут:

– поддержка научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и внедрения новых технологий на предприятиях кластера;

– гармонизация системы среднего профессионального образования с потребностями в кластере;

– модернизация и техническое перевооружение производителей автокомпонентов;

– консолидация производителей автокомпонентов.

На третьем этапе развития (2026-2030 годы) потенциальной точкой роста является производство новых моделей автомобилей (в том числе новых классов автомобилей). В качестве основных направлений развития на данном этапе будут являться субсидирование создания производств электронных компонентов и компьютерного оборудования, развитие инновационной инфраструктуры.

На период до 2020 года определены четыре ключевые меры поддержки и развития автомобилестроительного кластера:

1. Стимулирование инновационной деятельности.
2. Развитие современных производств.
3. Повышение эффективности деятельности предприятий кластера.
4. Кадровое обеспечение кластера.

Центром управления Самарского автомобильного кластера является некоммерческое партнерство «Автомобильный кластер Самарской области» (НП «АКСО»), созданное в июне 2014 года. Ключевым предприятием данного кластера выступает ПАО «АВТОВАЗ» (с долей производства легковых автомобилей 75%, с занимаемой нишей на внутреннем российском рынке – 40% и средним ценовым сегментом) [4]. Основная стратегическая цель партнерства – объединение автомобильных заводов, предприятий по производству автокомпонентов, университетов, инжиниринговых центров, финансовых институтов и институтов развития в единую структуру, которая помогла бы развивать автомобильную отрасль и достичь конкурентоспособности.

В состав автомобильного кластера входят следующие предприятия и организации:

1. Сборочное производство легковых автомобилей (ПАО «АВТОВАЗ»).

2. Производство автокомпонентов, обработка материалов, узлов для автосборочных заводов (ООО «СД-Ресурс», «ООО Кампласт-Т», ООО «Технострой Плюс», ООО «Дэска», ООО «Полиамидные Системы», ООО «Юнитерм», ООО «Тлт-Проф», ООО «Рулевые Системы», ООО «Седьмая Грань» и др.).

3. Обслуживающие организации: транспортные, энергетические, инженерные, природоохранные, информационные и т.д. (АО «Энергометрология», ООО «Тольятти Бизнес Консалтинг», ООО «ИнтерТехно-Платформа»).

4. Научно-исследовательские образовательные организации; организации, осуществляющие подготовку кадров для кластера.

5. Организации, обеспечивающие рыночной инфраструктурой: инжиниринговые центры, аудиторские, консалтинговые, кредитные, страховые, лизинговые организации (ООО «Гестион», ООО «Проинжиниринг», ООО «Центр инжиниринга и инноваций», ООО «Энергоинвестсервис»).

6. Бизнес-инкубаторы, технопарки, промышленные парки, центры трансферта технологий (Региональный центр инжиниринга, Камский центр кластерного развития).

В 2015 году была разработана Государственная программа Самарской области «Развитие кластера промышленности строительных материалов и индустриального домостроения на территории Самарской области до 2020 года», которая направлена на создание благоприятных условий для развития кластера промышленности строительных материалов и индустриального домостроения на территории Самарской области. Крупными предприятиями в данной отрасли являются ПАО «Самарский завод "Электрощит"», компания «СтройИндустрия».

Одним из ведущих предприятий рассматриваемого кластера является ООО «Самарский Стройфарфор», который играет важную роль в экономике региона. Его дальнейшее развитие обусловлено ростом жилищного строительства и направлено на обеспечение растущих потребностей строительных рынков Самарской области, России и стран ближнего зарубежья. Разработанные совместно с ООО «Управляющая компания "Версиво"» инвестиционные проекты представляют собой обоснование эффективности увеличения объемов производства изделий, направленных на повышение рентабельности предприятия. Основным сырьем для производства (60% в составе общей массы) являются каолины. В то же время сложившаяся экономическая ситуация, отсутствие гарантированных поставок каолина (поставки каолина из Украины затруднены),

а также резкое удорожание его стоимости ставит в весьма тяжелое положение некоторые строительные предприятия региона. В 2016 году Министерством энергетики России разработана Программа развития нефтегазохимии до 2030 года, которая предусматривает формирование шести крупных межрегиональных нефтехимических кластеров. Недавно Самарская область была включена в федеральную программу развития нефтехимической отрасли. Для эффективного развития химических предприятий Самарской области реализуется ряд инвестиционных проектов по строительству высокотехнологичных инновационных производств [5]. Крупными предприятиями данной отрасли являются Новокуйбышевский нефтехимический холдинг «СамараНефтеОргСинтез» (САНОРС), АО «Новокуйбышевская нефтехимическая компания», ООО «СИБУР Тольятти», ПАО «КуйбышевАзот», ОАО «Тольяттиазот», АО «АКРИХИН» и др.

Таким образом, проведенный анализ позволил выявить наиболее характерные особенности кластерной политики в Самарской области. За последние пять лет проделаны значительные объемы работ, которые включали в себя составление и реализацию программ развития Самарской области и кластерных проектов, проведение конференций и дискуссионных площадок, создание необходимых организационных структур и, как следствие, повышение показателей социально-экономического развития региона. Перспективное развитие промышленных кластеров невозможно без государственного регулирования, определения приоритетов привлечения иностранных инвестиций, комплексных программ развития отраслей реального сектора экономики и промышленности на уровне регионов. Экономика России направлена на путь модернизации при помощи создания и развития высокотехнологичных производств, насыщения внутреннего рынка высококачественной продукцией, внедрения в отечественное производство новейших научно-технических разработок.

### **Литература**

1. Булавко О. А., Заступов А. В. Кластерный подход в инновационно-инвестиционном развитии предприятий промышленности // Вестник Самарского государственного экономического университета. 2017. № 7 (153). С. 30-37.

2. Постановление Правительства РФ от 31 июля 2015 года . № 779 «О промышленных кластерах и специализированных организациях промышленных кластеров» // СПС «КонсультантПлюс». URL: <http://www.consultant.ru/>.

3. Постановление Правительства Самарской области от 14.11.2013 г. № 622 «Об утверждении государственной программы Самарской области "Создание благоприятных условий для инвестиционной и инновационной деятельности в Самарской области» на 2014-2018 годы"» // СПС «КонсультантПлюс». URL: <http://www.consultant.ru/>.

4. Официальный сайт ПАО «АВТОВАЗ». URL: <http://info.avtovaz.ru/>.

5. Стратегия социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года. URL: <http://economy.samregion.ru/>.

*Статья поступила в редакцию 13.03.18 г.  
Рекомендуется к опубликованию членом Экспертного совета  
канд. экон. наук, доцентом Е. С. Поротькиным*